

地図番号	学校名	主な地点（住所や目印になる場所）	どのように危険を感じるか	どのような時間帯	どう改善すれば良いか
あ	富勢小学校	キムチの蔵土近所	歩道が狭いので、自転車など通る時も危ない バス通り・県道につき車が多い	特に時間の違いはない	歩道の整備。元々大型車の通行禁止の道路なので、大型が通らないように規制/制限、許可車も厳しくしてほしい。
い		布施入口交差点→富勢小のルート	交通量が多く、朝の出勤時間帯などで焦って運転するドライバーも多い。 歩道の幅が狭く、子どもたちもはみ出して歩くので危険を感じる	通勤・通学時間（6:00～9:00）	
う		富勢中学校前の梶川理髪店とファミリーマートの角	道路幅が狭く、車が来たら歩行者が避けざるおえない。 朝夕の通学時間帯にも関係なく、車の往来が多い。 保育園側から来る車や自転車が見えず、双方ともに危険を感じる。 自動車、バイク、自転車等の一時停止違反	特に時間の違いはない	白線の引き直し、グリーンベルトの設置 迂回道があるので、細い道の通学時間帯は使用禁止 富士見坂側からの方通行にしてもらいたい。
え		かじかわ理容室前の横断歩道	信号なしの横断歩道だが非常に交通量が多く危ない		押しボタン式信号機の設置
お		東実体育馆から紀長伸醸所跡地に向かっていく道の通学時。 東実健保体育馆センター	道幅が狭く、坂道での片道一車線歩道がないが、通勤の車の往来が多く スピードをだす車がいる為、非常に危険	通勤・通学時間（6:00～9:00）	道幅を広げることができないなら、路側帯に色付けする、または歩道用のガードレールを作る。
か		とんかつシナ前交差点	信号がなく、高校生の自転車が頻繁に通る。 高校生の自転車の飛び出し、交通量の多さ	通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間・夕方（14:00～18:00）	高校側で注意指導の徹底 高校生に対する指導、交差点に人が立つ
き		高野台公園前交差点	高校生は信号が変わると一斉に渡るので、自転車と接触しそう 交通量が多く、右折左折などの時に車と接触しそう	通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間（14:00～16:00）	交差点には白線を引き直すまた、グリーンベルトを作る
く		トトロの森の坂	自転車が加速して坂を下ってくる 歩道が少ないのに、車の通りが多い	通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間・夕方（14:00～18:00）	通学時間帯と同じなので、高校の方にも指導が必要だと思います 歩道を設置する
け		ファニーキーリーニング交差点	交通量が比較的多く、スピードをだす車が多い。 一時停止しない車もあるので、危険	早朝（4:00～6:00）;通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間・夕方（14:00～18:00）	通学路だとわかるように標識を立てたり、 道路に文字を入れたりなどの対策が必要だと思います
こ		富勢グラウンド付近	歩道もない道の通学路を車と自転車がスピードを出していて危険	通勤・通学時間（6:00～9:00）	徐行して走行する
さ		富勢グラウンド前道路	あけぼの山方面に向けての車幅が狭い上に歩道に電柱があるので 歩行者、自転車が車道にどうしてもみ出してしまう	下校時間・夕方（14:00～18:00）	電柱の撤去、大型トラックの通行禁止 都市整備による道路幅の改善・ガードレール設置希望
し		小学生から布施近隣センター方面へ向かう道	通学路だが歩道がない。バスも通る。保育園の送迎で車が多い。		保護者、ボランティアなど募り、人を配置して見守りをする。
す		松ヶ崎	大通りを渡る時、小さな横道から飛び出してくる車		子どもに注意の看板など、運転者に注意喚起する
せ		根戸413-5	一時停止を無視して侵入する。特に自転車は一時停止しない。	特に時間の違いはない	子供が分かりやすい看板などあるといいかもしれません。
そ		富小東門近くのT字路から我孫子方面へ続く道路。 ブルー側の曲がり角	歩道がなく車がすれ違い時、歩行者側にはみ出さないとずれ見えない 朝の時間帯特に交通量が多くスピードを出す車もあり、子供が危ない 歩行者と車の境界線がなく怖い。	通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間・夕方（14:00～18:00）	歩行者スペースを広くする。ガードレールがあると良いと思う 歩行者と車の境界線を道路に示す線のみでなく 立体的な処置もして欲しい・もっとミラーを設置する
た		高野台保育園前交差点辺りから県道までの直接道路	歩道/白線がない又は薄れている。道が狭いのに 車のみならずトラックも通り、通学路としてあり得ない。	通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間・夕方（14:00～18:00）	見守りはもちろの事、白線を引く。 通学路としてのアピールをもっとするべき
ち		マルキン北柏店の裏の細道	登校時間、小学生が沢山歩いてる中、速度超過の車が沢山通る。 抜け道の為車がスピード出して通る 夕方は人通りが少なく暗い	通勤・通学時間（6:00～9:00） 夕方・夜間（16:00～22:00）	スクールゾーンにして登校時間は通行止め、もしくは一通。 スピードが出しにくくなるよう道路に工夫が必要。 街灯を設置
つ		富勢中横、児童相談所前の道路	作業トラックや大型作業車などが富勢中横に駐車する事があり 下校する児童が歩道を歩けない。歩道の幅が狭く車が通ると言ないです。	お昼の前後（9:00～14:00） 下校時間（14:00～16:00）	通学路(歩道の上)に駐停車できないようにする。 ガードレールの設置
て		富勢郵便局前の交差点	変則四差路の交差点で、Y字路に入るくるまが多い トラックの交通多く接触事故も起きそう。	通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間・夕方（14:00～18:00）	大型トラックは通行禁止のはず。登校時間帯は取り締まりをして欲しい。 ガードレールをつけて欲しい。
と		柏市根戸、マミーマート付近	県道を通るので、交通量が多くガードレールもなく歩道が狭い	通勤・通学時間（6:00～9:00）	多少の通学路の変更
な		根戸390-1、マミーマートの脇から入る駐車場に通じる坂道	自転車に乗った高校生が坂道を上る際、スピードを出していく危ない	通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間・夕方（14:00～18:00）	高校に連絡し、注意してもらう。 極論で言えば自転車はおす。自転車禁止にして欲しい。
ぬ		布施新田ふるさと会館	歩道がない。直線道路なのでスピードを出している車が多く危ないです。 長い石塀が劣化して崩れていますお宅があり、崩れると心配です。	特に時間の違いはない	登下校時間帯だけでも通行規制を掛ける。 電柱を地中に移す。石塀の補強もしくは撤去をお願いする
ね		古谷地区	歩道が狭く車がスピード出して危ない。	通勤・通学時間（6:00～9:00）	ガードレールやポールを立てるなどして車が歩道の内側まで来ないようする
の		布施	①歩道が整備されておらず危険 ②制限速度を超えて走行する自動車	特に時間の違いはない	①注意喚起の看板・道路表示等の設置 ②歩道整備③ポール・歩道ブロック等の設置
は		コーポ野村北柏	通学路なので子供の飛び出しが多い	通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間・夕方（14:00～18:00）	子供の注意喚起
ひ		旧ヤナセの交差点、セブンイレブン	歩行者を見ても突っ込んでくる車、コンビニ駐車場の出入りの車		運転者への注意喚起(看板等)
ふ		柏市根戸125-1付近の坂道	通学時間帯には小学生中学生が通る道ですが、 歩道がなく交通量がある為危険だと思います。	通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間・夕方（14:00～18:00）	歩行者用の白線の引き直し グリーンベルトの設置
へ		富勢駐在所 交番前から旧岩田屋前	歩道のスペースが狭い。車、自転車の交通量が多い。	通勤・通学時間（6:00～9:00）	ガイドポスト(赤やオレンジの棒)を立てる 速度制限をかける。取り締まりをする。
ドミノピザの向かい 歩道橋の降り口		自転車も降りられるように中央にスロープがあるが下てくる自転車が スピードをつけてそのまま横断歩道に進入すると、接触する可能性があり大変危険。	特に時間の違いはない	自転車スロープの降り口と、横断歩道の間にガードレールを設置すべき 自転車の減速を促すため、スロープの降り口にポールなどの設置	
富士見坂途中の、一時停止などで、信号機の無い交差点		坂道で建物にさえぎられ、車が出てくるのがわかりづらい	通勤・通学時間（6:00～9:00） 下校時間・夕方（14:00～18:00）	押しボタン式信号機の設置 注意喚起の看板・道路表示等の設置	
鈴や信号		坂の上からスピードが出ている自動車や、自転車が通過。 信号待ちの児童がいるが、トラック等の大型車が 国道6号から356号線に入ってきて危険	特に時間の違いはない	自転車の減速を促すため、ポールなどの設置	
			特に時間の違いはない	マイクロバス以外進入禁止区間なので、標識の設置 歩行者のスペースを今より広げ、緑色等分かりやすくする。	

富勢西小

